**Об утверждении порядка отнесения межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом к маршрутам с малым пассажиропотоком**

В целях организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области, в соответствии с Законом Свердловской области   
от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Свердловской области» Правительство Свердловской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить порядок отнесения межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом к маршрутам с малым пассажиропотоком (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства Свердловской области В.А. Грипаса.

3. Настоящее Постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства

Свердловской области Д.В. Паслер

К Постановлению Правительства  
Свердловской области  
от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПОРЯДОК  
отнесения межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом к маршрутам с малым пассажиропотоком**

**Глава 1. Общие положения**

1. Порядок устанавливает процедуру отнесения межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (далее – маршруты) к маршрутам с малым пассажиропотоком.

2. Отнесение маршрутов к маршрутам с малым пассажиропотоком осуществляется уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок (далее - Уполномоченный орган).

3. Отнесение маршрутов к маршрутам с малым пассажиропотоком осуществляется с учетом сложившейся маршрутной сети, анализа сложившихся и предполагаемых (прогнозируемых) пассажиропотоков.

4. Инициатором отнесения маршрутов к маршрутам с малым пассажиропотоком (далее – инициатор) может быть: Уполномоченный орган, органы местного самоуправления муниципальных образований Свердловской области, перевозчики, общественные объединения.

5. Форма инициативы отнесения маршрутов к маршрутам с малым пассажиропотоком (далее – инициатива) и перечень прилагаемых к инициативе документов устанавливается уполномоченным органом.

**Глава 2. Критерии отнесения маршрутов к маршрутам с малым пассажиропотоком**

6. Критерии отнесения (для маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом):

а) маршрут включен в реестр межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

б) наличие на маршруте остановочных пунктов, расположенных на территории населённых пунктов, где отсутствуют другие маршруты регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом или маршруты регулярных пассажирских перевозок других видов транспорта;

в) перевозка пассажиров на маршруте осуществляется с применением утвержденного предельного тарифа на перевозку пассажиров регулярными видами транспорта;

г) суммарный среднесуточный пассажиропоток\* на маршруте менее 32 человек в сутки;

д) применение на маршруте транспортных средств обеспечивающих наполняемость не менее 50 процентов от фактического количества мест для сидения;

е) наличие в утвержденном расписании не более 2 отправлений от начальной точки маршрута в сутки.

7. Предоставление информации о пассажиропотоке в уполномоченный орган осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры в соответствии с Порядком проведения мониторинга в сфере организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утвержденным Постановление Правительства Свердловской области от 23.08.2011 № 1117-ПП «О мерах по реализации Закона Свердловской области от 27 декабря 2010 года   
№ 127-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Свердловской области»;

8. Критерии отнесения, учитываемые в совокупности (для пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом):

а) маршрут включен в маршрутную сеть движения пригородных поездов по территории Свердловской области;

б) наличие на маршруте остановочных пунктов, расположенных на территории населённых пунктов, где отсутствуют другие маршруты регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом или маршруты регулярных пассажирских перевозок других видов транспорта;

в) перевозка пассажиров на маршруте осуществляется с применением регулируемого тарифа на перевозку пассажиров регулярными видами транспорта;

г) средняя населенность пассажирского поезда в течение отчетного периода (квартал) составляет менее 20 процентов от фактического количества мест для сидения в поездах, курсирующих по данному маршруту.

**Глава 3. Процедура принятия решения об отнесении маршрутов к маршрутам с малым пассажиропотоком**

9. Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней с момента поступления инициативы формирует комиссию для принятия решения об отнесении маршрута к маршрутам с малым пассажиропотоком (далее – комиссия).

10. В состав комиссии входят: председатель, заместитель председателя, секретарь, члены комиссии.

11. В целях открытости проведения процедуры отнесения в состав комиссии по согласованию включаются представители исполнительных органов государственной власти Свердловской области. К работе комиссии могут привлекаться (по согласованию) с правом совещательного голоса представители органов местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области, по территориям которых проходит маршрут или часть маршрута, общественных объединений. Совещательный голос не может влиять на результаты проводимой процедуры отбора.

12. Персональный состав комиссии утверждается приказом руководителя уполномоченного органа.

13. В течение 20 рабочих дней с момента формирования Комиссия принимает решение об отнесении маршрута к маршрутам с малым пассажиропотоком или отклонении инициативы.

14. Подведение итогов процедуры отнесения осуществляется на заседании комиссии открытым голосованием членов комиссии.

15. Решение комиссии по результатам проведения процедуры отнесения принимается большинством голосов от числа ее членов, присутствующих на заседании. При равенстве голосов «за» и «против» решающим является голос председателя комиссии. Решение комиссии правомочно, если на заседании присутствует не менее двух третей состава комиссии.

16. Решения комиссии оформляются протоколами, в которых отражаются результаты рассмотрения документов, представленных инициаторами.

17. Сведения об отнесении маршрута к маршрутам с малым пассажиропоток вносятся Уполномоченным органом в реестр межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в течение 5 рабочих дней с момента принятия соответствующего решения.

18. В течение 5 рабочих дней Уполномоченный орган письменно извещает инициатора о принятом решении.

\*суммарный среднесуточный пассажиропоток вычисляется по формуле P=∑Pi/N, где:

Pi – количество перевезенных по маршруту пассажиров за i календарные сутки отработанные перевозчиком на маршруте;

N – количество дней работы перевозчика на маршруте за исследуемый период (в соответствии с утвержденным расписанием).